

# A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

**TECHNICKÁ POMOC (TP)**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

**0584-24/TP**

AKCE:

**OPRAVA STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO HŘIŠTĚ  
V UZAVŘENÉM AREÁLU MATEŘSKÉ ŠKOLY,  
SEVERÁČEK ZÁBŘEH**

OBJEDNATEL:

**MĚSTO ZÁBŘEH**

Masarykovo nám. 510/6

789 01 ZÁBŘEH

IČ: 00303640, DIČ: CZ00303640

PROJEKTANT:

**Ing. Zdeněk Vitásek**

**PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST**

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM:      PROSINEC 2024

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
TECHNICKÁ POMOC (TP).....	1
0584-24/TP .....	1
<b>A. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
<i>Název stavby:</i> .....	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i> .....	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE .....	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
<i>Stávající stav:</i> .....	4
<i>Navrhovaný stav:</i> .....	5

---

## A. Technická zpráva

---

### A.1. Identifikační údaje

**Název stavby:**

Oprava stávajícího dopravního hřiště v uzavřeném areálu mateřské školy, Severáček Zábřeh

**Místo stavby:**

Kraj: Olomoucký

Obec: Zábřeh

Katastrální území: Zábřeh na Moravě

**Objednatel:**

**Název:** Město Zábřeh

**Sídlo:** Masarykovo nám. 510/6, 789 01 Zábřeh

**Zpracovatel dokumentace:**

**ING. ZDENĚK VITÁSEK**

**U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK**

**IČ: 03938760**

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

**Autorizovaná osoba**

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Zdeněk Vitásek**, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
ČKAIT 1202000,

## **A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů**

### **100 Komunikace**

SO 001 – příprava území, demolice

SO 101 – zpevněné plochy

SO 191 – dopravní značení trvalé

## **A.3. identifikace území, základní údaje**

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávající komunikace o celkové výměře 527 m<sup>2</sup>.

Součástí bude výměna betonového lemování.

Oprava bude spočívat k odfrézování obrusné a ložní vrstvy (2\*50 mm) stávajícího krytu ze živice.

Po obnažení dojde k vyrovnání podkladu pomocí frakce 0/32.

## **A.4. Dopravně inženýrské údaje**

### **Právní předpisy**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací
- TP 65, dodatek 1 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133, dodatek 1 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

## **A.5. Základní údaje o stavbě**

### **Stávající stav:**

Jedná se o stávající komunikaci, která má problémy s odvodněním. V lokálních místech je povrch zvrásněn s ohledem na stávající zeleň.

Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt), řešení odvodnění.



Obr. č. 1 a 2 stávající stav

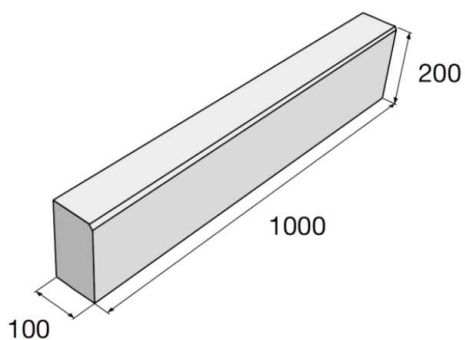
### **Navrhovaný stav:**

Dojde k výměně ohrubné a ložní vrstvy živice ve stávající šířce komunikace, dále k doplnění šterkodrti 0/32, pro lokální úseky.

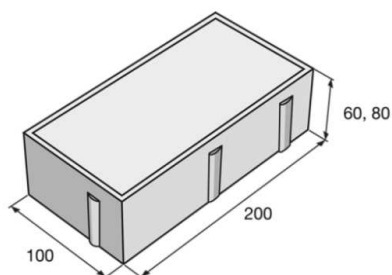
Součástí bude výměna betonových prvků za nové. Rovné úseky budou tvořeny bet. chodníkovou obrubou 1000/200/100 mm a zakřivené úseky budou tvořeny pomocí betonové obruby 200/100/80 mm.

Základní příčný sklon bude 2,0 %. Ve směrových obloucích dojde ke změně příčného sklonu dle tabulky č. 10 z normy ČSN 73 6110. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 10/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí příčného a podélného sklonu komunikace, který odvede dešťovou vodu do přilehlých pásů zeleně. Množství dešťových vod je pro dané území stejné.

Chodníkový obrubník – přírodní 1000/200/100 (šedá barva)



Betonová silniční obruba – přírodní (200/100/80)



**Povrch**

Povrch bude ze živice a z betonové dlažby

**Svislé dopravní značení**

Svislé dopravní značení bude ponecháno stávající

**Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno. Provedení bude v plastu.

**Stávající zeleň**

Redukci stávající zeleně tento projekt neřeší.

**Demontáž DZ – nejdelší přechod**

Nejdelší přechod pro chodce bude zrušen.

Vodorovné dopravní značení nebude obnoveno a svislé dopravní značení bude demontováno.

V Šumperku: prosinec 2024

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek

**Příloha – původní schématické provedení**

**SITUACE - DOPRAVNÍ HŘIŠTĚ - MŠ Severáček, Zábřeh**

